

# 경희대학교 2013학년도 신입생

## 수시 2차 모집 논술고사 문제지(사회계)

[11월 11일(일) 오후]

전형유형 ( ) 지원학부(과) ( ) 수험번호         성명 ( )

### <유의사항>

1. 제목은 쓰지 마시고 특별한 표시를 하지 마시오.
2. 제시문 속의 문장을 그대로 쓰지 마시오.
3. 답안 작성과 정정은 반드시 본교에서 지급한 필기구를 사용하시오.
4. 본교에서 지급한 필기구를 사용하지 않았거나, 답안지에 특별한 표시를 한 경우, 지정된 분량을 준수하지 않은 경우에는 감점 또는 0점 처리합니다.(예: 감사합니다 등)
5. 답안 정정 시에는 원고지 교정법에 따라야 하고 수정액 등을 사용한 경우에는 0점 또는 감점 처리합니다.
6. 띄어쓰기를 포함하여 각 논제별로 요구한 분량 이내로 논술하시오.

### [가]

최근 정보 통신 기술의 발달로 국경 개념이 사라지면서 글로벌(global)이란 말이 자주 등장하고 있다. ‘글로벌리제이션(globalization)’은 우리나라 말로 ‘세계화’라고 번역할 수 있는데, 국내의 좁은 경제권에서 벗어나 보다 넓은 세계 시장을 무대로 경제 활동을 펼쳐 나가자는 의미이다. 글로벌 경쟁 시대에 세계의 다국적 기업들은 전 세계를 생산 기지화하고 있다. 가장 싼 곳에서 부품을 공급 받아, 가장 비용이 적게 드는 곳에서 조립하여 세계 각처에 제품을 공급하고 있는 것이다. 이러한 다국적 기업의 행동은 양질의 제품을 상대적으로 싸게 구입할 수 있다는 장점이 있다. 하지만 다국적 기업이 환경 규제가 약한 곳에 생산 기지를 설치하고, 필요 이상의 대량 생산을 할 경우 환경 파괴의 수준이 심각해질 수도 있다.

### [나]

When people are grouped into societies, they face different kinds of tradeoffs. The classic tradeoff is between “guns and butter.” The more we spend on national defense(guns) to protect our shores from foreign aggressors, the less we can spend on consumer goods(butter) to raise our standard of living at home. Also important in modern society is the tradeoff between a clean environment and a high level of income. Laws that require firms to reduce pollution raise the cost of producing goods and services. So these firms end up earning smaller profits, paying lower wages, charging higher prices, or some combination of these three.

Thus, while pollution regulations give us the benefit of a cleaner environment and the improved health that comes with it, they have the cost of reducing the incomes of the firms’ owners, workers, and customers.

### [다]

폐기물과 산업 생산은 항상 불가분의 관계에 있다. 산업 순환은 결코 완전하지 않다. 그래서 산업화는 필연적으로 소모와 오염이라는 두 가지 폐해를 낳는다. 농사는 본질적으로 순환적이어서 그 자신을 무한히 재생시키고 복제할 수 있지만, 그것이 산업으로 전환되면 마찬가지로 파괴적이고 자기 소모적인 것으로 바뀐다. 농업 오염은 점점 심화되고 있는 문제이고 기업형 농업은 본질적으로 토양 자체를 ‘원자재’로 취급할 수밖에 없기 때문에 그것을 계속해서 ‘다 써버린다.’ 예를 들어 현재와 같이 농경지의 침식이 계속되면 미국 아이오와 주의 토양은 2050년쯤에는 고갈될 것으로 추정된다.

### [라]

신재생 에너지는 석유를 대체할 에너지로서 주요 선진국들에서 개발이 한창이다. 이런 가운데 식물 자원을 원료로 하는 바이오 에너지의 입지가 크게 부각되고 있다. 이 연료는 에너지 효율이 좋을 뿐 아니라 이산화탄소 배출량도 석유에 비해 월등히 적다는 장점이 있다. 그러나 바이오 에너지도 모든 면에서 좋기만 한 것은 아니다. 현재 생산되는 바이오 디젤 대부분은 콩, 옥수수, 사탕수수 등 식용작물을 원료로 한다. 그래서 곡물 가격 상승을 유발하고, 이는 다시 아프리카 등 가난한 나라들과 저소득층의 식량난을 가중시키는 연쇄적 부작용을 일으킨다. 이 난제를 해결하고자 팜유, 유채유 등을 이용하기도 하지만, 바이오 디젤의 수요 증대에 맞추려고 광범위한 열대우림을 개간해 팜나무 농장을 설립하는 등 환경 파괴가 빈발하면서 오히려 지구온난화를 부추킨다는 지적을 받고 있다. 지난 2008년과 2011년에 있었던 사상 최대의 국제 곡물 가격 폭등으로 전 세계에서 1억 5,300만 명이 빈곤선 아래로 추락했으며, 아동 40만 명의 생명이 위협에 내몰린 것으로 나타났다. 이 같은 식량 가격의 급등은 다른 여러 요인들의 영향도 있지만 미국과 EU의 바이오 연료 의무 할당량 등 바이오 연료 수요 증가 때문에 발생한 것이다.

### [마]

한라산에 자리 잡은 ‘동광마을’은 정부와 제주도가 20여 억 원을 투자해 조성한 그린빌리지이다. 동광마을 46개 가구 지붕 위에는 태양광 발전기가 설치되어 있다. 주민들이 태양으로부터 전기 에너지를 얻은 후부터 매달 전기 요금으로 200~1,000원 정도만 내고 있다. 화석 연료 고갈에 대비한 이상적인 마을처럼 보인다. 하지만 막상 집안으로 들어가면 주민들이 사용하는 전자 제품은 종류도 많고, 크기도 크

다. 거의 공짜나 다름없는 전기를 더 많이 사용하게 되는 것이다. 같은 그린빌리지인데, 사람들의 생활은 ‘그린’이 아닌 것이다. 정부가 ‘녹색성장’을 외치면서 각 지자체마다 ‘저탄소마을’이니 ‘그린빌리지’니 ‘신재생 에너지 단지’니 하며, 재생가능 에너지 시설 보급 확대에 열을 올리고 있다. 그러나 지붕 위에 ‘태양광’만 올린다고, ‘그린홈 200만호’를 짓는다고 에너지 문제가 해결되는 것은 아니다.

[바]  
오랫동안 상품 소비는 우리의 일상생활에 뿌리 깊게 자리 잡았고 당연하게 여겨졌다. 이러한 상황에서 무조건 소비를 줄이는 자세가 필요하다고 인식하기는 쉽지 않다. 승용차 사용이 좋은 예다. 많은 사람들이 차를 소유하고 있으며, 여행할 때, 그리고 비교적 가까운 거리에 있는 상점, 친구나 친척 집 등을 방문할 때도 승용차를 사용한다. 그러나 승용차를 많이 사용하면 많은 양의 오염 물질과 쓰레기가 생성된다. 그렇다면 우리의 생활에서 왜 승용차 사용을 줄일 수 없는 것일까?

다음은 2005년 영국 북서부 지역을 방문한 승용차 소유자를 대상으로 한 소비 행태 조사에서 나온 결과를 요약한 것으로, 승용차 사용을 일률적으로 감소시키는 일이 말처럼 쉬운 일이 아님을 보여준다.

1. 다수의 불만족 승용차 사용자: 승용차 사용에 불만을 나타내지만 대중교통은 불편하기 때문에 대중교통으로 바꿀 의사는 없는 사람들이다.
2. 승용차 사용에 만족하는 사람들: 승용차를 대신하는 방법이 있다는 점은 받아들이지만, 승용차 사용 패턴을 바꾸어야 한다는 도덕적 압박을 느끼지는 않는 사람들이다.
3. 환경주의자: 이미 승용차 사용을 줄이고 있으나 승용차가 가지고 있는 장점 때문에 사용을 멈출 수 없는 사람들이다.
4. 완고한 운전자: 승용차를 운전하고 즐기며 버스와 기차 등과 같은 다른 교통수단으로 바꾸는 것에 부정적인 견해를 지니고 있는 사람들이다.
5. 승용차 덜 사용하기 운동가: 환경 보호를 위해 승용차 사용을 포기하고, 다른 교통수단 사용을 모색하는 사람들이다.
6. 승용차 타기를 꺼려하는 사람들: 이들은 대중교통을 주로 이용한다. 그러나 다른 사람들이 태워 주는 것은 받아들이는 사람들이다.

[사]  
탄소 배출 감축과 관련하여 개발도상국들은 국내적으로 적절한 감축 행동을 취해야 한다는 발리행동계획(Bali Action Plan)\*에 근거하여 자국의 능력에 상응한 수준에서 자발적으로 감축 행동을 이행해야 한다고 주장하고 있다.

\* 발리행동계획(Bali Action Plan): 유엔환경회의(UNEP)에서 개발도상국들의 실질적 환경 보전 활동을 지원하기 위해 구체적인 방법 및 전략을 담은 선언

<문제 I> (501자 이상 ~ 600자 이내: 배점 30점)  
제시문 [가]~[라]를 주요 논지에 따라 분류하고, 그 차이를 비교 논술하시오.

<문제 II> (501자 ~ 600자 이내: 배점 30점)  
제시문 [라], [마], [바]가 환경 보전 활동의 어떤 문제점을 지적하고 있는지 분석하고, 이를 바탕으로 환경 보전을 위한 올바른 방향을 제시하시오.

<문제 III> (501자 ~ 600자 이내: 배점 40점)  
개발도상국인 A국은 국민의 환경 신뢰도를 높이기 위해 기업의 탄소 저감 노력에 대한 재정 지원을 하기로 했다. 그 일환으로 탄소카드\* 발급 및 태양열 집열판 보급 정책을 시행하려고 한다. 탄소카드는 탄소 배출량이 1 tCO<sub>2</sub>(이산화탄소톤)\*\* 감소할 때마다 1장씩 발급된다. 조사 결과에 의하면 탄소카드 1장을 발급할 경우 국민의 환경신뢰도는 800점 상승하고 태양열 집열판을 1회 설치할 경우 국민의 신뢰도는 900점 상승하는 것으로 보고되었다. 여기서 태양열 집열판은 1회에 1,000m<sup>2</sup> 면적만큼 설치되는 것으로 가정한다.

탄소카드 1장 발급에 투입되는 비용은 2억 원, 투입되는 인력은 4명, 태양열 집열판 1회 설치를 위해 투입되는 비용은 4억 원, 투입되는 인력은 2명이다. A국의 탄소카드와 태양열 집열판 설치 관련 예산은 30억 원이며, 투입가능 인력 수는 30명이다.

또한 선진국들은 탄소카드 발급과 태양열 집열판 설치 횟수의 총량은 최소한 14회가 되어야 한다는 압력을 행사하고 있는 상황이다. 또한 선진국은 탄소카드와 태양열 집열판은 각각 최소 1회 이상 제공해야 한다고 요구하고 있다.

\* 탄소카드: 이산화탄소를 줄이는 활동을 하는 참여자에게 재정적 인센티브를 주는 카드

\*\* tCO<sub>2</sub>(이산화탄소톤): 배출되는 이산화탄소량의 단위

III-1) A국의 현재 예산 및 인력계약 하에서 탄소카드 발급과 태양열 집열판을 설치할 때 달성 가능한 최대 환경신뢰도와, 선진국에서 요구하는 최소한의 수준을 지킬 경우 최대 환경신뢰도의 차이를 구하시오. 또한 A국이 선진국에서 요구하는 최소한의 수준을 지킬 경우, 환경신뢰도가 최대가 되는 탄소카드 발급과 태양열 집열판 설치에 필요한 추가 예산과 인력의 규모는 얼마 인지를 풀이과정과 함께 각각 제시하시오.

III-2) 이상의 결과를 고려하여 제시문 [사]의 주장을 평가하시오.